

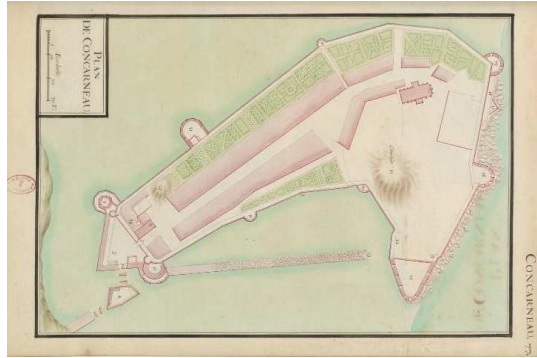
Concarneau

Type : enceinte urbaine

Ingénieurs : Philibert de l'Orme, Sébastien le Prestre de Vauban

Département /Région : Finistère, Bretagne

Coordonnées : 47°52'34" N ; 3°55'04" O



« Concarneau, plan de 1693 » in *Recueil des plans des places du Royaume, divisé par provinces, faits en l'an 1693*, s. l., 1693, vol. 2, pl. 77, gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France.

Les premières fortifications de Concarneau

La ville close de Concarneau est créée au Moyen Âge sur l'île de Conq, occupée semble-t-il depuis la Protohistoire. Au X^e siècle une première enceinte palissadée est construite, remplacée par une enceinte en pierre maçonnée au XIV^e siècle. Occupée de nombreuses fois par les Anglais, la ville se soumet au chevalier Du Guesclin en 1373.

Les interventions de Vauban à Concarneau

Entre 1692 et 1699, Vauban réactualise l'enceinte médiévale. La porte principale est modifiée par l'ajout de pont-levis et de fossés ainsi que d'une demi-lune. La protection de la ville close est renforcée par de nouvelles embrasures de tirs pour les tours Neuve et du Fer à Cheval.

La ville close du XVIII^e au XX^e siècle

Au XVIII^e siècle, la porte d'entrée est remaniée, tout comme la porte menant au bac. Le rôle militaire de la place est ensuite contesté jusqu'au XIX^e siècle. En 1837, sous la Monarchie de Juillet, la place est modernisée : les parapets sont surélevés, des créneaux de fusillade percés, une nouvelle caserne et un nouveau magasin à poudre construits. À la fin du XIX^e siècle, l'île de Conq devient un poste de ravitaillement pour les torpilleurs français de la défense mobile. En 1899, la ville close est classée au titre des Monuments historiques. La ville conserve son aspect du XVIII^e siècle et n'est modifiée que légèrement par la construction d'un beffroi au début du XX^e siècle.



Vue aérienne de Concarneau, GoogleEarth, 25/07/2010.

État actuel

La ville close a été conservée intégralement. Elle se visite librement ou lors de visites guidées. Elle accueille de nombreux événements, notamment en période estivale.

Orientation bibliographique

FAUCHERRE (N.), LECUILLIER (G.), *La route des fortifications en Bretagne Normandie*, Paris, 2006.